

GALLERIA PANANTI  CASA d'ASTE
DAL 1968



CLASSIC CARS



Franco Bellucci

Appassionato di auto sportive e da corsa, ha iniziato ad interessarsi delle stesse fin dal 1970. La passione lo ha portato in giro per il mondo sui circuiti e alle manifestazioni più importanti, da 20 anni la passione si è coniugata al lavoro con la nascita di una società che si occupa di importazione e reperimento di auto d'epoca e particolari. La collaborazione con carrozzieri, meccanici e restauratori ha accresciuto il bagaglio di esperienze acquisite negli anni. Contribuendo personalmente e manualmente al restauro e al recupero, è ora in grado di valutare gli interventi e le condizioni necessarie a rendere nuova vita ad auto diversamente destinate all'oblio.

CLASSIC CARS

ASTA AUTO D'EPOCA

Venerdì 29 settembre 2017 ore 16:00
Firenze, Ippodromo delle Cascine, Viale del Visarno 14

Esposizione: dal 23 al 28 settembre, orario 10.00/18.00;
venerdì 29 settembre dalle 10.00 alle 13.00

Pananti Casa d'Aste - Firenze - Palazzo Peruzzi de' Medici
Via Maggio 28/A - Tel. +39 055 2741011 - Fax +39 055 2741034
cars@pananti.it
www.pananti.it

partner

RIVS
REGISTRO ITALIANO
VEICOLI STORICI



960BGA06





ALFA ROMEO GT SPRINT 1600 SCALINO

ALFA ROMEO GT SPRINT 1600 SCALINO

1964

STIMA € 58.000 - € 65.000



L'Alfa Romeo con la GT riscosse negli anni 60 e 70 un successo eccezionale, linee moderne e meccaniche sofisticate decretarono il successo del modello.

La vettura presentata di colore argento e interno color cuoio è mo-

torizzata con il famoso bialbero 1600 cc che gli conferisce la giusta grinta che merita, in ottime condizioni di carrozzeria e motore, iscritta ASI.





ALFA ROMEO 1900 SUPER

2



2

ALFA ROMEO 1900 SUPER

ALFA ROMEO 1900 SUPER

1951

Telaio: AR 190012849

Motore: 13983

STIMA € 65.000 - € 75.000

2



La vettura presentata è un esemplare in ottime condizioni di colore grigio metallizzato e banda centrale bordeaux, cambio a cloche 4 marce, doppio carburatore con collettore abarth che all'epoca garantiva un incremento di ben 22 km/h di velocità, scarico abarth, contagiri

maggiorato, interni con sedili sportivi d'epoca e sedili originali, volante Nardi originale dell'epoca, cerchi maggiorati con pneumatici Michelin e cerchi normali ugualmente gommati Michelin d'epoca, iscritta ASI, targhe nere originali, eligibile MilleMiglia.



3

ALFA ROMEO GIULIETTA TI

ALFA ROMEO GIULIETTA TI

1958

STIMA € 21.000 - € 26.000

3



Prima auto dell'era moderna della Alfa Romeo, la Giulietta ha sempre affascinato tutti grazie alle linee arrotondate e l'imponente scudo sul frontale.

Piccola, agile e veloce la Giulietta non conosceva rivali ne sulle strade ne sulle piste, il suo piccolo bialbero di 1300cc ha sempre dato filo da torcere anche a più blasonate concorrenti inglesi. Nel 1958, per andare incontro al cuore sportivo del gentleman driver, tipico cliente Alfa Romeo, la casa del biscione lancia la serie TI abbreviazione di turismo internazionale, categoria nella quale la piccola di Arese era già solita mietere successi.

Rara in questa livrea blu Caracalla con interni parzialmente rive-

stiti con lo sportivissimo tessuto a quadri d'ispirazione poi per le Porsche di Stoccarda, questa Giulietta è stata omologata Asi con targa Oro,

Il bialbero originale della Ti siglato AR1315 non ha mai lasciato il suo vano motore originale ed in cambio di un piccolo tagliando dovuto al poco utilizzo di questi ultimi anni saprà dare le meravigliose sensazioni di un tempo.

La targa originale Roma, ricorderà a tutti come dovesse essere dolce la vita a Roma, scorrazzando per via dei fori imperiali con i 65 cavalli del bialbero Aresino.



4

AUSTIN HEALEY 110/4 BN1

AUSTIN HEALEY 110/4 BN1

1954

STIMA € 70.000 - € 80.000

4



La vettura in oggetto è un esempio emblematico dello spirito sportivo d'oltre manica, nel suo colore old English white e poltroncine navy è veramente accattivante.anni indietro durante il restauro è stata convertita con le specifiche M che comprendono il carburatoreH6 da

3/4",scatola aria fredda e cofano in lamiera con cintura in cuoio Recentemente l'auto è stata sottoposta ad una revisione generale del motore del cambio dei freni e della frizione. Eligibile 1000 MM iscritta ASI. Guida a destra.



5

BENJAMIN 5 HP TYPE B COURSE

BENJAMIN 5 HP TYPE B COURSE

1922

Telaio 4-S 48 Tipo

Motore: Lemaitre ET Gerard

STIMA € 20.000 - € 25.000

5



Attiva dal 1921 al 1927 la Benjamin casa francese di costruzioni auto offriva una vasta gamma di vetture, quella presentata è la Type B del 1922 con motore di 751 cc e cambio a 3 marce la vettura ha il telaio ed

il motore originali, alcune parti di carrozzeria sono state ricostruite, corredata di certificato di rilevanza storica



6

BIANCHI S 9

BIANCHI S 9

1935

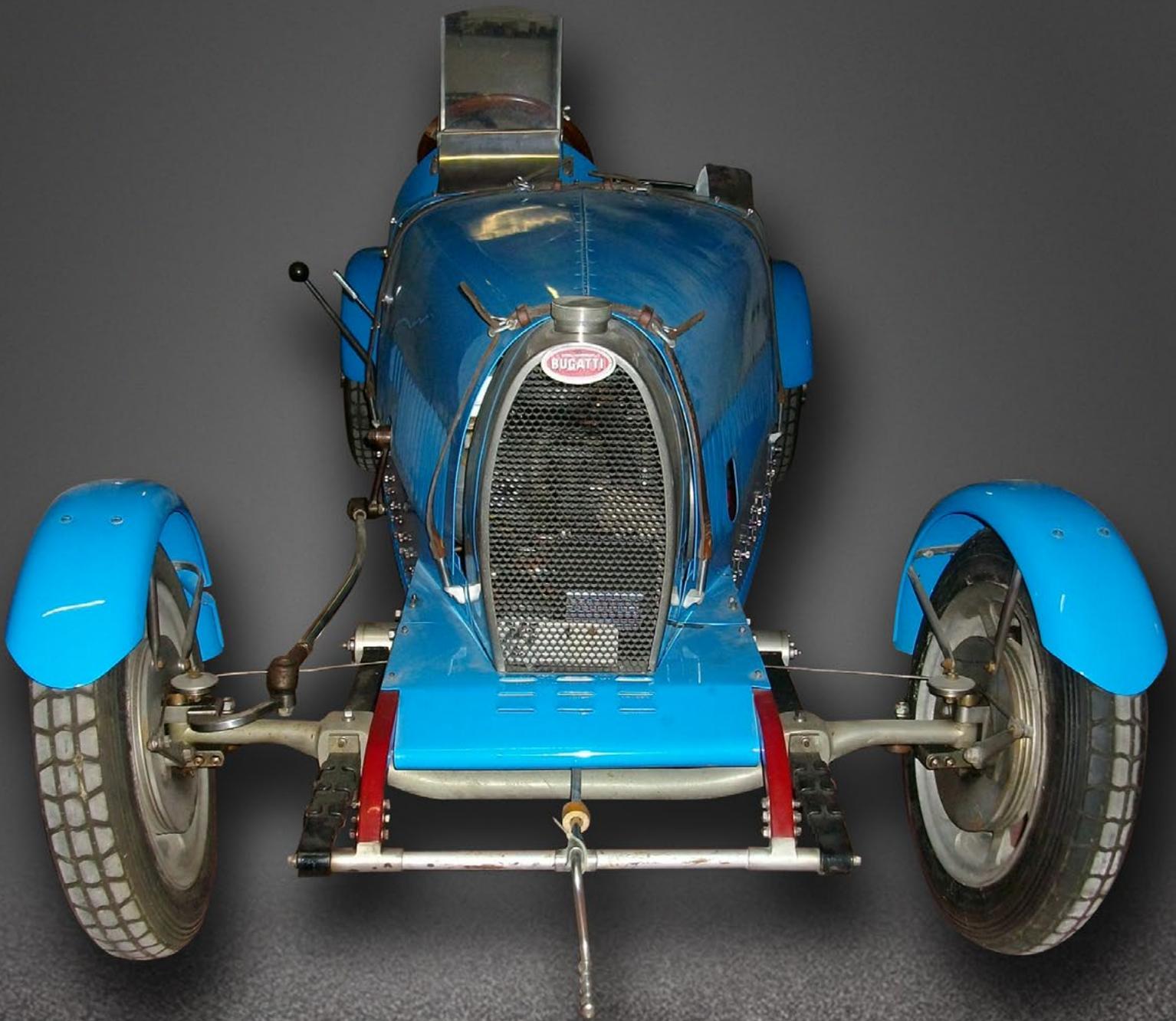
STIMA € 36.000 - € 40.000

6



Edoardo Bianchi costruisce la sua prima auto nel 1885 a Milano, conosciuto per la cura dei dettagli delle sue auto la produzione continuò a cavallo della seconda guerra mondiale anche dopo la distruzione dei capannoni aziendali fino al 1955 quando fu assorbita dalla Fiat e divenne Autobianchi. La vettura che presentiamo è la S 9 ultima vettura di prestigio costruita ma il successo commerciale non fu pari alle aspettative e le ombre della guerra non furono di aiuto, completamente restaurata in ogni sua parte e con ancora le targhe originali è pronta per una nuova avventura e nuovi proprietari desiderosi di possedere un pezzo di gloriosa storia dell'automobilismo italiano





7

BUGATTI JUNIOR T35

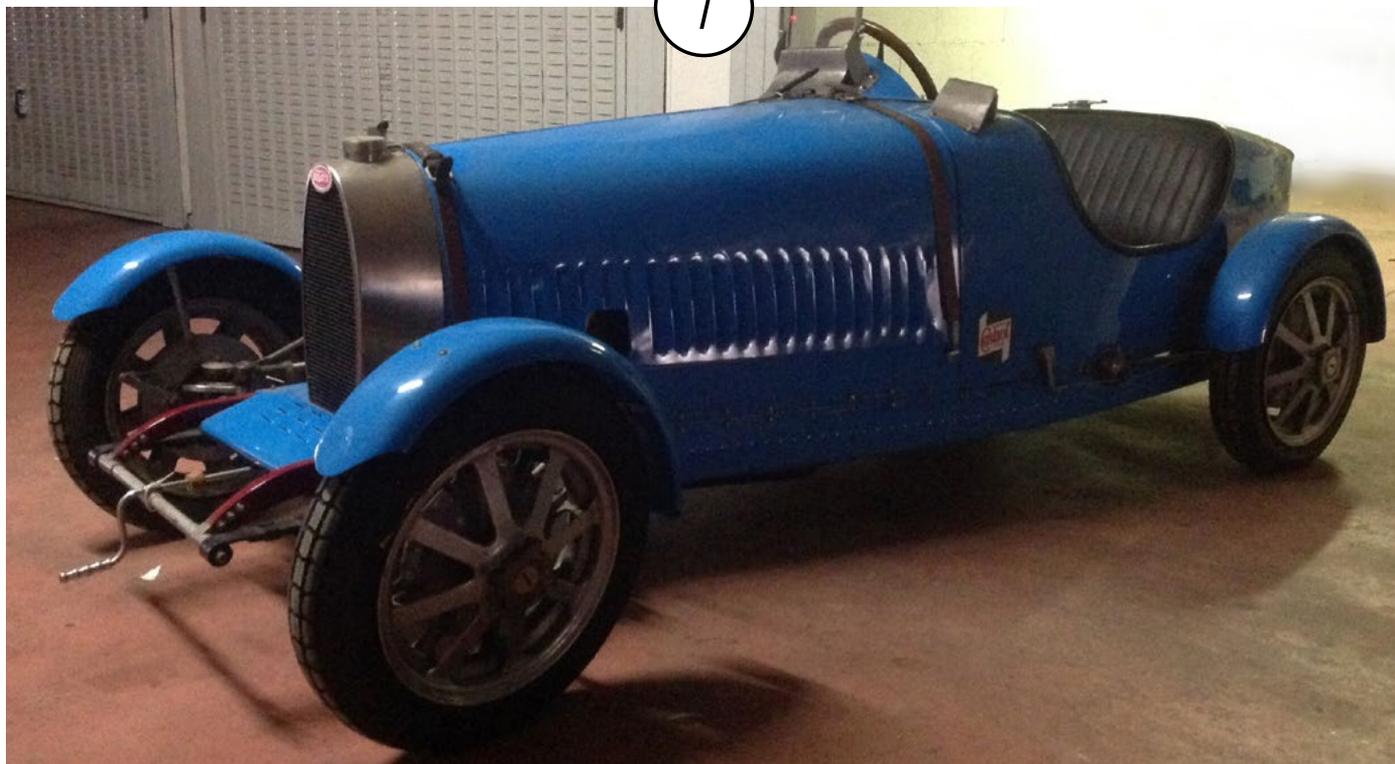
BUGATTI JUNIOR

1985

Motore:Viliers 2 tempi 3 marce

STIMA € 20.000 - € 25.000

7



Bugatti in versione junior per uso ludico, già dagli anni 50 venivano costruiti modelli in scala ridotta di vetture famose questa riproduce la

Bugatti T 35 molto dettagliatamente, è mossa da un motore 2 tempi a scoppio di marca Viliers a 3 marce, in ottime condizioni generali.



8

BMW 3.0 CSL

BMW 3.0 CSL

1973

STIMA € 75.000 - € 90.000



La vettura presentata è la versione stradale sportiva e alleggerita della coupé BMW che negli anni 70 ha dominato in tutti i campi di gara di mezzo mondo in varie versioni e allestimenti, la livrea rossa la rende particolare, la vettura presentata è completa al 95% ed è stata

per diversi anni ferma, si presta ad un restauro totale ma anche ad un conservativo senza particolari problemi e con costi contenuti, ha la guida a destra.



FIAT

960BGA06



FIAT 509 SM (Spinto Monza)



10

FIAT 509 SM (Spinto Monza)

FIAT 509 SM (Spinto Monza)

1928

Carrozzeria Brandone (Cannes)

STIMA € 120.000 - € 140.000

10



Il modello 509 di FIAT, si può considerare la prima vettura utilitaria, prodotta dalla casa torinese. Presentata nel maggio del 1925 al Salone dell'Automobile di Milano, il suo motore ha cilindrata inferiore al litro ed i suoi prezzi variano da Lit. 16.000 a Lit. 25.000 a seconda della variante di carrozzeria: Berlina, Torpedo, Cabriolet, Spider, Coupè e Coupè Royal. Un anno dopo è già l'automobile più diffusa in Italia.

La meccanica ha un raffinato propulsore a valvole e cammes in testa e frizione monodisco. Sempre nel 1925, FIAT presenta le versioni 509 S (Spinto) e la 509 SM (Spinto Monza) costruite con carrozzeria normale e la sportiva "Coppa Florio". La 509 S è generalmente carrozzata "Bateau" a due posti e dotata di motore da 27 CV, mentre la 509 SM ha una carrozzeria tipo competizione con motore da 30 CV e la ancora più sportiva 509 SM "Coppa Florio" ha ben 35 CV.

La vettura che presentiamo è una versione "Coppa Florio" del 1926, la più rara e quella maggiormente ricercata dai collezionisti. Venduta

nuova in Francia a Monsieur Marcel Schlumberger, esponente di una facoltosa famiglia di imprenditori nel settore dell'estrazione petrolifera, con case in molte parti del mondo, ma con residenza Cap d'Antibes sulla Costa Azzurra, dove il giovane Marcel, ama trascorrere le vacanze. La 509 SM, è "vestita" con una carrozzeria tipo Sport da un celebre carrozziere di Cannes, Carrosserie Brandone (1893-1963) celebre per la realizzazione di bellissime automobili vincitrici di numerosi concorsi d'eleganza in Francia. La sua linea sportiva, è tipica delle vetture da corsa e sembra che anche questo esemplare abbia partecipato alla Targa Florio oltre ad alcune gare in terra francese. Il motore è molto performante e fu elaborato all'epoca dal Garage Ortelli, rivenditore FIAT a Cannes.

Tutto questo è documentato da un ampio carteggio in mano del proprietario. L'auto è dotata di passaporto FIVA che le permette la partecipazione ai maggiori eventi internazionali, compresa la Mille Miglia.



FIAT 1500 COUPÈ PININFARINA

FIAT 1500 COUPÈ PININFARINA

1966

STIMA € 22.000 - € 26.000

11



La Fiat alla fine degli anni 50 fa disegnare a Pininfarina una coupè prima motorizzata 1200 in seguito 1500, la vettura proposta è una ultima serie con tutte le modifiche apportate negli anni di produzione che ne garantiscono un uso estremamente godibile grazie al cambio

a 5 marce tutte sincronizzate e all'abbassamento del baricentro spostando più in basso il motore, verrà sostituita dalla 124. La vettura proposta è certificata ASI e registro FIAT.

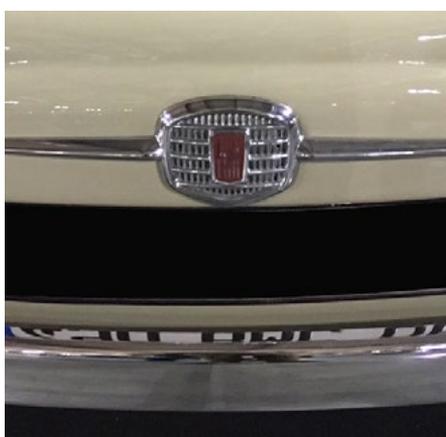
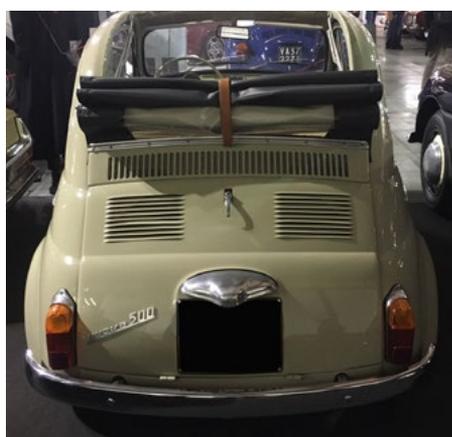
FIAT 500 D TRASFORMABILE

1963

Telaio: 612016

STIMA € 11.000 - € 14.000

12



La vettura è stata completamente restaurata recentemente sia di meccanica che di carrozzeria da personale specializzato rispettando

l'originalità, viene venduta con documenti francesi in regola e quindi facilmente immatricolabile in Italia.

FIAT 130 COUPÉ

OFFERTA LIBERA

13



La Fiat 130 coupé nasce dalla splendida matita di Pininfarina, come progetto per sostituire l'altrettanto bela e senza tempo Lancia Flaminia, le vicende societarie della casa di Chivasso fanno però si che non sia possibile realizzare in tempi brevi la Flaminia bis e così il disegnatore cede i modernissimi disegni alla Fiat che li utilizza per dare vita all'ammiraglia Fiat 130.

Grazie a disegno e motore la 130 è diventata di gran lunga la più prestigiosa Fiat di serie, la coppia del 6 cilindri dava all'auto una fluidità mai vista prima.

L'esemplare oggetto di aggiudicazione ha girato le tre capitali d'Italia, nata a Torino, ha vissuto a Roma di cui mantiene l'affascinante targa, ed è finita a Firenze nelle condizioni di Barnfind. Tenuta sempre al chiuso, l'auto oggi presenta una piacevole "pattina" del tempo che permetterà al suo prossimo proprietario di avere la regina delle Fiat con un piccolissimo investimento .

Il motore a conferma, della bontà dell'auto e del progetto, gira bene e va in moto, ed il raro cambio manuale non può che dare soddisfazioni e affidabilità.



14

FIAT 131 RACING

FIAT 131 RACING

1980

Motore 2.000 cc

STIMA € 16.000 - € 20.000

14



La vettura presentata è in perfette condizioni sia di carrozzeria che di motore, nel colore arancio originale che ne esalta la sportività, asset-

to sportivo, collettori e marmitta sportivi, cerchi di 15' omologati a libretto, disponibili i pezzi originali.



15

FIAT 500 ABARTH DEALER FERRARI

FIAT 500 ABARTH DEALER FERRARI

2009

Telaio

STIMA € 20.000 - € 24.000

15



Immatricolata da Abarth Spa e ceduta poi a Samocar di Roma questa 500 Abarth fa parte di una serie numerata mai introdotta sul mercato di soli 200 esemplari dedicata ai dealer Ferrari.

Forte dei suoi 160 cavalli e dello splendido manuale a 5 Marce questa 500 monta di serie l'allestimento che sarà poi commercializzato come tributo Ferrari non numerato.

L'auto in asta è l'esemplare numero 166, immatricolata inizialmente dalla Abarth Spa, viene ceduta alla Samocar di Roma che dopo anni di insistenze la cede all'attuale proprietario, collezionista Ferrari.

L'allestimento esclusivo per i dealer comprende: strisce Scuderia, scarico Record Monza, sedili a guscio in pelle Sabelt, battentacco in alluminio con scritta 500 dealer Ferrari, cerchi bruniti.

Ovviamente essendo immacolata l'auto dispone di tutti i suoi libretti tagliandi e tutta la sua documentazione.

Visto il mercato in crescita di Ferrari e Abarth, questa esclusiva 500 non potrà che essere destinata a crescere di valore grazie all'esclusività della tiratura e ai due nomi a cui è dedicata.





FERRARI 512 BB

16



16

FERRARI 512 BB

FERRARI 512 BB

1981

STIMA € 285.000 - € 305.000

16



Il 12 cilindri boxer usato nelle competizioni di F1 da lo spunto per la motorizzazione di una delle più belle Ferrari mai costruite in assoluto, linea mozzafiato, motore potente e sound inconfondibile fanno della 512 BB una delle più desiderate Gran Turismo degli anni 70, la vettura

proposta nella classica livrea rossa - nera a conchiglia è un esemplare completamente tagliandato ed in perfette condizioni sia di carrozzeria che di interni.



17

FERRARI DINO 208 GT4

FERRARI DINO 208 GT4

1976

STIMA € 50.000 - € 65.000

17



La Dino 208 GT4 carrozzata nel puro stile anni 70 è apprezzata sia per le sue linee che per la possibilità di viaggiare in 4 persone, piuttosto sottovalutata all'epoca adesso è uno dei modelli più apprezzati, la vettura presentata ha il suo originale ed inusuale colore nero molto raro con interni

blu e tappezzeria rossa, abbinamento cromatico spinto ma sicuramente apprezzabile per un collezionista che vuole distinguersi, mantenuta sempre in ordine dal proprietario precedente appare in ottime condizioni generali di carrozzeria interni e meccanica.



FERRARI GTS

1987

STIMA € 40.000 - € 50.000

18



Vista l'esigenza del mercato Italia di aver auto sotto i 2000 di cilindrata Ferrari decide di adeguarsi e "incamicia" i cilindri del suo splendido 3000 facendolo diventare uno dei primi 2000 8 cilindri della storia dell'auto. La 208 atmosferica sviluppava però solo 155 cavalli che la mettevano molto dietro a livello di prestazioni ad una banalissima Thema Turbo.

Visto lo scontento imperante la casa del cavallino dopo soli 155 esemplari aggiunge una turbina che approssima la potenza a 200cv.

A metà degli anni 80 Ferrari decide di rinnovare la gamma delle 8 cilindri e pensando alle gruppo B apporta notevoli migliorie soprattutto alle motorizzazioni "turbo". La 208 acquisisce un intercooler maggiorato le linee più filanti della 328 e il motore passa dai quasi 200 ai 255 effettivi della Gts Turbo... il laboratorio di sperimentazione della F40 ha inizio!! La Gts turbo anticipa su un'auto di serie Ferrari le tecnologie che saranno

poi impegnate sulle F40.

L'esemplare che Vi proponiamo è una delle rare Gts turbo nella sua più desiderabile carrozzeria targa, col il miglior 8 cilindri dell'epoca in quanto la turbina lo rende più rabbioso del 3000 aspirato. Il motore ha beneficiato di tagliando completo presso la concessionaria Radicci 7 anni or sono e da allora l'auto è rimasta ferma.

La selleria nuova è stata restaurata da una primaria azienda Toscana con pellami originali.

Rimane solo da concludere il restauro di carrozzeria che necessiterà del reperimento, peraltro agevole, di qualche elemento di carrozzeria e di una leggera velatura su tutta la macchina in modo da darle un rosso uniforme. Una bella occasione di sedersi al volante di una delle auto più importanti degli anni 80.

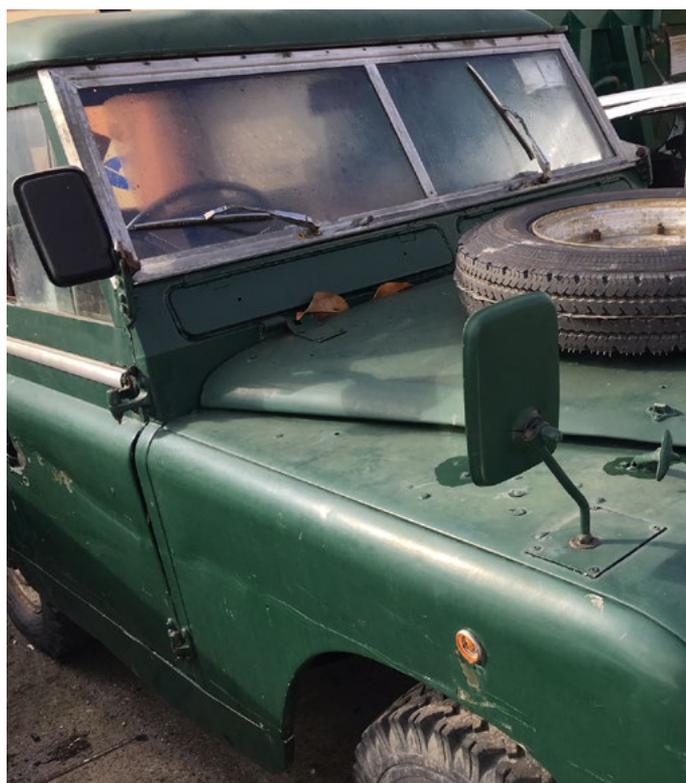
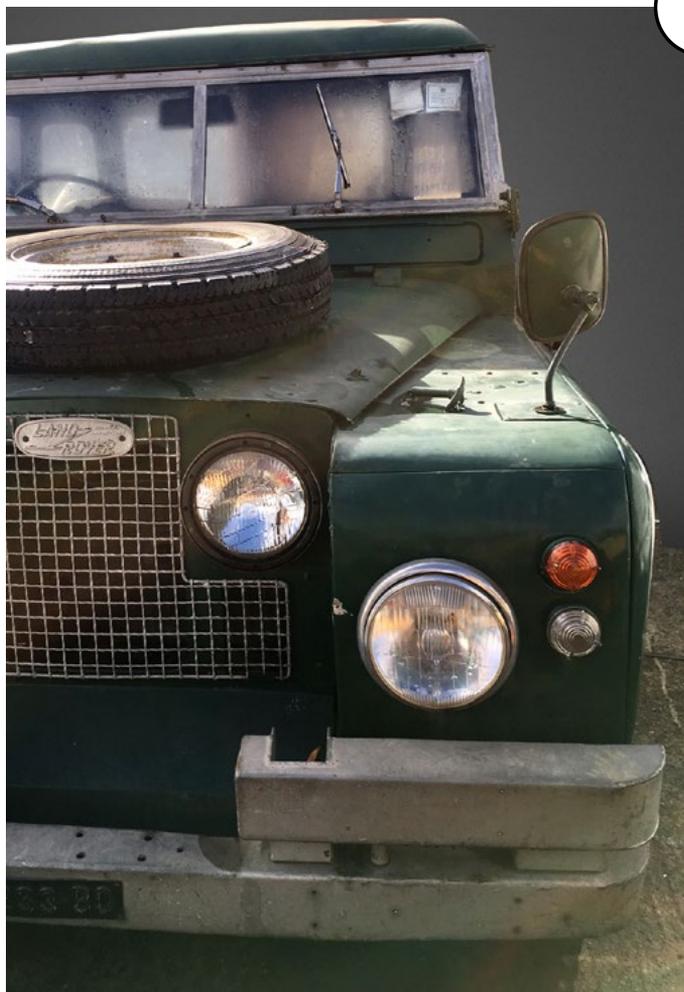


LAND ROVER 88 II SERIE

1963

STIMA € 4.000 - € 6.000

19



La vettura proposta è un esempio di impiego alternativo della più famosa fuoristrada del mondo, allestita carro soccorso stradale e modificata in origine dalla casa madre (unico esemplare esistente in Italia e molto raro con modifica originale) con il montaggio di braccio idraulico e pistoni stabilizzatori è stata usata fino a qualche anno fa prima di venire sostituita da un mezzo più moderno, necessita di una revisione generale, il motore e il cambio sono funzionanti, documenti italiani in ordine per immediato passaggio.



MASERATI MEXICO 4.2

1968

STIMA € 25.000 - € 32.000

20



La Mexico, il cui nome deriva dal motore Maserati appunto, vincitore con la Cooper T81 al GP del Mexico nel 1966. Disegno Vignale e presentata al salone di Parigi del 1966.

La versione con cilindrata 4.200 aveva di serie: selleria in pelle, abitabilità per 4 persone, aria condizionata, 4 freni a disco servoassistiti ruote a raggi e come optional, presente e indispensabile sulla vettura in vendita, il servosterzo.

Prodotta in soli 482 esemplari, raramente appare a mostre ed esposizioni e per questo è molto ricercata dagli amanti del marchio. Ul-

timamente anche altre categorie di appassionati si sono avvicinati a questo tipo di vettura, vuoi per la sua rarità che per la linea molto ben riuscita. Le ampie vetrate offrono agli occupanti un piacere di guida inusuale su una coupé. I prezzi ancora sottostimati ne fanno un appetibile punto di riferimento, le cromature leggermente sovrabbondanti danno un tocco esotico di vero atelier d'altri tempi.

La vettura presentata è una base perfetta per un restauro totale completa al 80% adatta a collezionisti esigenti che desiderano un prodotto di eccellenza.



21

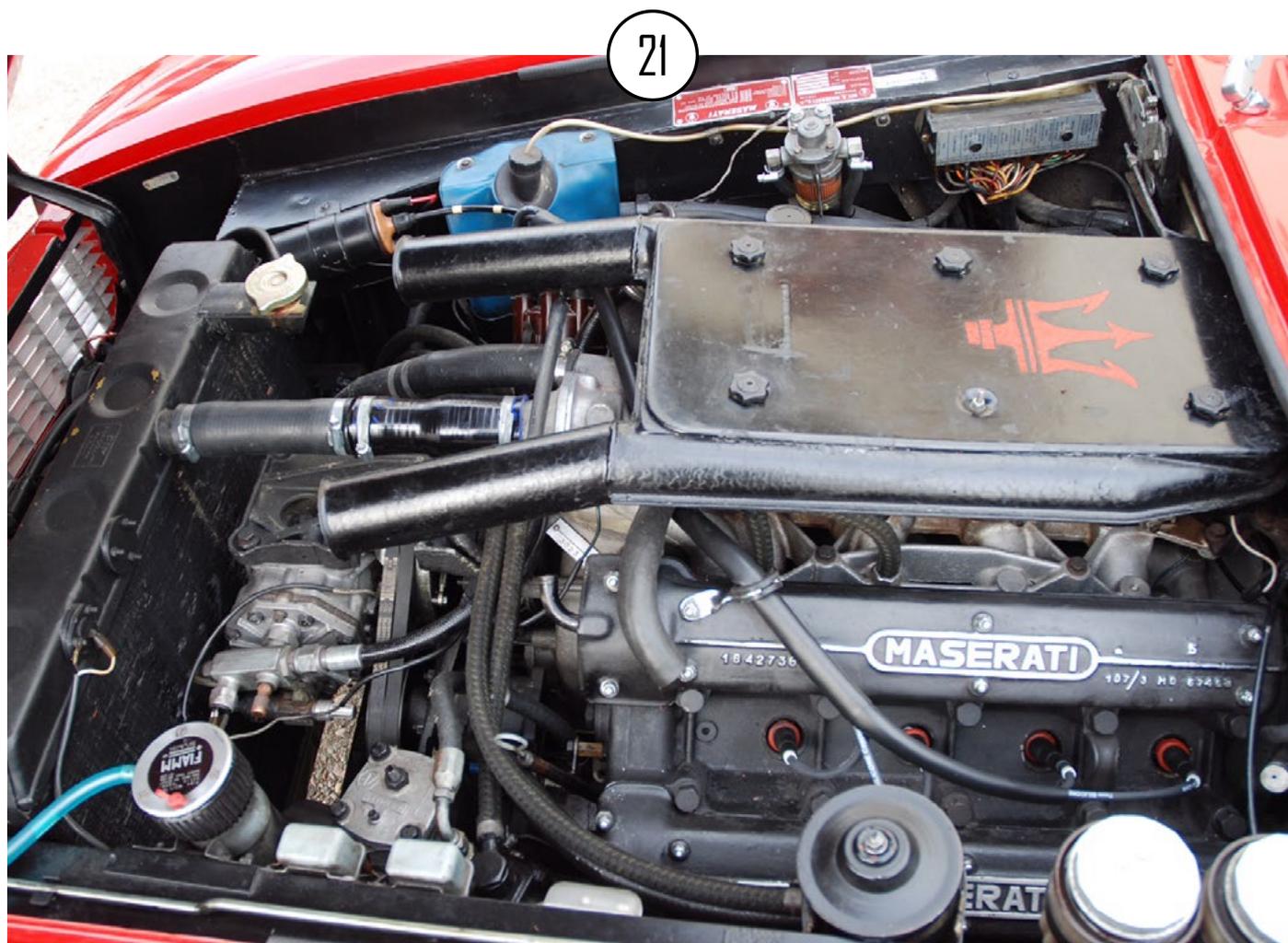
MASERATI MEXICO 4.2

MASERATI MEXICO 4.2

1971

Motore V8 Maserati # AM 112976

STIMA € 90.000 - € 100.000



La Mexico, il cui nome deriva dal motore Maserati appunto, vincitore con la Cooper T81 al GP del Mexico nel 1966. Disegno Vignale e presentata al salone di Parigi del 1966.

La versione con cilindrata 4.200 aveva di serie: selleria in pelle, abitabilità per 4 persone, aria condizionata, 4 freni a disco servoassistiti ruote a raggi e come optional, presente e indispensabile sulla vettura in vendita, il servosterzo.

Prodotta in soli 482 esemplari, raramente appare a mostre ed esposizioni e per questo è molto ricercata dagli amanti del marchio. Ultimamente anche altre categorie di appassionati si sono avvicinati a questo tipo di vettura, vuoi per la sua rarità che per la linea molto ben riuscita. Le ampie vetrate offrono agli occupanti un piacere di guida inusuale su una coupé. I prezzi ancora sottostimati ne fanno un

appetibile punto di riferimento, le cromature leggermente sovrabbondanti danno un tocco esotico di vero atelier d'altri tempi.

La vettura presentata è nata di colore marrone colorado, il precedente proprietario desiderando qualcosa di più sportivo ha optato per il rosso, gli interni di un luminoso beige chiaro e i legni del cruscotto uniti al bellissimo volante con stemma centrale ne fanno un autentico salotto viaggiante.

Ricondizionamento generale atto a preservare le parti deteriorabili e ad un completo tagliando meccanico comprendente tra gli altri nuovo impianto di scarico e batteria garantirà una guida divertente e ammirazione ogni volta che il nuovo proprietario vorrà farla tornare sulla strada vero luogo di appartenenza della Mexico.



MERCEDES BENZ 220 CABRIOLET

1961

STIMA € 110.000 - € 130.000

22



L'auto proviene da una collezione privata, colore bianco, interni ricondizionati a nuovo di colore carta da zucchero, targa ASI con targhe e libretto originali Firenze. Meccanica revisionata recentemente.

Capote nuova originale con interni della stoffa originale dell'auto. Restauro meticoloso e rispondente alle caratteristiche originali.

MERCEDES BENZ SL 350

1971

STIMA € 23.000 - € 26.000

23



La vettura nasce in Svizzera e viene importata in Italia negli anni 90 attualmente è radiata per esportazione ma può essere reimmatricolata in Italia facilmente, la carrozzeria è stata rivista, la meccanica funziona

egregiamente, la capote è nuova ed fornita del suo hard top originale di colore nero.

MERCEDES BENZ 560 SEC

OFFERTA LIBERA

24



Il meisterstück di Bruno Sacco è stata questa auto. Sul telaio della gigantesca Classe S di allora il designer friulano è riuscito a fare un'auto coupé 4 posti di rara eleganza, filante malgrado le dimensioni, elegante malgrado gli spazi per una creati per una berlina da "imperator", la 560 sec conquistò grazie alla sua innata classe tutto il jet set diventando presto l'auto con la "A" maiuscola di Beverly hills, dei Parioli, di Paris XVI o con guida a destra di Chelsea.

Il possente 8 cilindri oltre a garantire affidabilità per oltre 1 milione di chilometri conquistò per prestazioni e coppia motrice anche i due grandi rivali del circus di formula 1: Prost e Senna.

L'esemplare in asta è in uno splendido grigio antracite con interni color

tabacco, per quanto barn find la carrozzeria si presenta benissimo, mai incidentata e senza tracce di corrosione essendo questa una delle auto con il processo di zincatura più efficiente.

Gli interni fatti con materiali di prima qualità necessiteranno di un piccolo detailing che al costo di una cena romantica torneranno come nuovi.

Il motore è stato preservato dall'impianto a gas precedentemente montato e bisogna prevedere la revisione dell'impianto di iniezione.

Malgrado qualche lavoro da prevedere per riportarla ai suoi antichi fasti avete l'opportunità di portare per le strade della Vostra città la Regina assoluta delle auto per il prezzo di una utilitaria usata.



25

PORSCHE 928 GT

PORSCHE 928 GT

1990

STIMA € 35.000 - € 40.000

25



Porsche 928 GT; anno 04/1990; km 117000.

Tagliando completo di cinghie distribuzione, freni nuovi, gomme nuove, appena eseguito.

Abbinamento interno ed esterno magnifico, Blu pastello esterno, interno color bordeaux.

Tetto apribile, auto richiesta da nuova con eliminazione scritte posteriori e strisce laterali, completa di tutte le sue etichette adesive, trousse attrezzi originale e compressore per il ruotino .

Prodotta per solo 2 anni con cambio manuale .



26

PORSCHE 911T 2.2 TARGA

PORSCHE 911T 2.2 TARGA

1970

Telaio: 9110110109

STIMA € 50.000 - € 60.000

26



Targa solo questo nome evoca in tutti gli appassionati di auto immagini di libertà, viaggi lontani, suono del motore in sottofondo e fascino del marchio in una parola Porsche, nessun altro modello è riuscito a rivaleggiare con la 911 Targa. La vettura presentata alla vendita proviene dagli Stati Uniti, nasce del bellissimo colore Signal Orange, necessita

di un restauro completo ed è mancante di alcune parti come gli strumenti e i paraurti, sono presenti sia il motore il cambio e gli interni corretti, ha documenti Americani con bolla doganale IVA assolta per immatricolazione in Italia.



PORSCHE 356 SPEEDSTER Replica

1984

Telaio: WVWZZZ11ZDM013009

STIMA € 36.000 - € 40.000

28



La Speedster Replica è realizzata interamente a mano negli Stati Uniti, sotto la supervisione dell'ex preparatore delle vetture ufficiali 356 da corsa degli anni '50/'60, su un telaio originale proveniente da Maggolino VW storico, selezionato, modificato e rinforzato, questo particolare

"Vintage", le permette di ottenere lo status di auto d'epoca, con tutti i benefici che ciò comporta. La scocca, in materiali compositi ha brillantemente superato importanti test di sicurezza.



29

PORSCHE 356 SPEEDSTER Replica

PORSCHE 356 SPEEDSTER Replica

1970

Telaio: 11J0007520

STIMA € 36.000 - € 40.000

29



La Speedster Replica è realizzata interamente a mano negli Stati Uniti, sotto la supervisione dell'ex preparatore delle vetture ufficiali 356 da corsa degli anni '50/'60, su un telaio originale proveniente da Maggolino VW storico, selezionato, modificato e rinforzato, questo particolare

“Vintage”, le permette di ottenere lo status di auto d'epoca, con tutti i benefici che ciò comporta. La scocca, in materiali compositi ha brillantemente superato importanti test di sicurezza.



30

VOLKSWAGEN 1500

VOLKSWAGEN 1500

1952

STIMA € 10.000 - € 13.000

30



Poco conosciuta in Italia a causa del costo e al fatto che nelle filiali vicino a lei ci fosse il "Maggiolino", questa Volkswagen 1500 ha fatto innamorare il precedente proprietario che dopo averla acquistata nuova l'ha tenuta stretta fino a qualche anno fa, conservando anche il libretto di garanzia e il tariffario delle prestazioni della manodopera.

Laddove la prestazioni non fossero il suo forte per qualità costruttiva nes-

suna auto poteva rivaleggiare e le condizioni assolutamente originali del veicolo, lo confermano, un'auto che senza avere subito alcun intervento di restauro importante ha attraversato i lustri in queste condizioni.

Una bella opportunità per mettersi al volante di una rara versione di un'auto che pochi conoscono e che, malgrado l'investimento pari ad un treno di cerchi a raggi, Vi garantirà di essere gli unici ai raduni di auto storiche.



31

VOLVO 164 TE

VOLVO 164 TE

1975

STIMA € 13.000 - € 15.000

31



La vettura proposta è un raro esempio di auto conservata fin dalla nascita con cura, il potente motore 3.000 cc a 6 cilindri a iniezione rende la guida fluida e divertente adatta anche per l'uso giornaliero, gli interni con la sua radio originale è in perfette condizioni, la carrozzeria si presenta

veramente in ottime stato, i pneumatici nuovi, attrezzi, libretto originale di uso manutenzione e garanzia, introvabile in queste condizioni, documenti originali italiani.



32

CITROËN MÉHARI

CITROËN MÉHARI

1984

STIMA € 13.000 - € 15.000

32



Motore 602 cc. Recentemente Citroen ha rilanciato, memore dei fasti trascorsi, una sua vettura storica in versione elettrica la Méhari. La vettura presentata è una seconda serie del 1984 nel classico colore sabbia, completamente restaurata sia di meccanica che di carrozzeria usando parti nuove di prima qualità per un importo superiore di 10.000 euro.

Divertente e anticonvenzionale pensata per un uso multifunzione, ideale aperta per il mare e chiusa per la montagna. La sua affidabilissima meccanica di 600cc della Dyane, l'innovativo sistema di sospensione permettono di usarla in ogni occasione.



33

MINI ROVER 1.3

MINI ROVER 1.3

1997

Motore 1.300cc

STIMA € 9.000 - € 11.000

33



Mini Rover 1.3 rievocazione della Mini classica, preparazione sportiva estetica Rally, vari accessori ruote larghe fari profondità ecc. buone condizioni generali adatta per un uso sia sportivo che quotidiano.





1. La Casa d'Aste Pananti è incaricata a vendere, in locali aperti al pubblico, gli oggetti affidati in nome e per conto dei mandanti, come da atti registrati all'Ufficio I.V.A. di Firenze. Non potranno farle carico obblighi se non quelli discendenti dal mandato.
2. All'atto dell'aggiudicazione l'acquirente dovrà provvedere al pagamento del prezzo, diritti e quant'altro in contanti (se inferiore a 1000 euro), oppure tramite bonifico bancario: BANCA POPOLARE COMMERCIO E INDUSTRIA, Sede di Firenze, Corso Tintori 10/12/14/16R FI, c/c 424 Pananti Casa d'Aste S.r.l. – ABI 05048 CAB 02800 – CIN K; SWIFT BLOPIT22. - IBAN IT84K050480280000000000424.
 - a. L'intero pagamento per ogni Lotto acquistato deve essere eseguito a favore di Pananti Casa D'Aste srl tramite tratta bancaria o trasferimento telegrafico in euro o nella valuta utilizzata per l'Asta qualora il compratore desideri pagare con assegno e/o a mezzo bonifico bancario in accordo con la Casa d'aste Pananti, il Lotto non verrà consegnato rispettivamente fino all'avvenuta autorizzazione di pagamento da parte dell'Istituto di credito che ha emesso il titolo e fino all'intervenuto accredito dell'intero importo sul conto corrente indicato. Qualora il Compratore desideri pagare con assegno circolare, il titolo potrà essere accettato solo previa positiva e preventiva verifica con la banca di emissione;
 - b. Nessun Lotto può essere ritirato finché non sia stato interamente corrisposto il prezzo di aggiudicazione oltre alle commissioni ed alle spese. Il trasferimento della proprietà del Lotto avverrà dal venditore al compratore solo quando il prezzo di acquisto sarà stato ricevuto per intero secondo le modalità di cui sopra. In ogni caso che sino all'intervenuto trasferimento del diritto di proprietà del lotto compravendendo in capo al compratore, il rischio di danno, perimento, perdita, e/o sottrazione -anche parziali- del medesimo analogamente a quello di danni a cose e/o persone derivanti dal Lotto e a qualsivoglia altro rimarrà in capo al venditore.
 - c. Il compratore, una volta pagato per intero il prezzo di acquisto dovrà, a proprie spese, ritirare il Lotto acquistato entro e non oltre le ore 18,00 del primo giorno lavorativo successivo all'intervenuto pagamento predetto;
 - d. Il compratore sarà ritenuto responsabile per il ritiro, la custodia, l'assicurazione e le altre spese sostenute per un qualsiasi Lotto aggiudicato e saldato non ritirato nel giorno e l'ora specificati al precedente paragrafo così come per il ritiro, la custodia, l'assicurazione e le altre spese sostenute per un qualsiasi lotto aggiudicato e non immediatamente saldato e lo svincolerà solo dopo il pagamento della ulteriore somma totale dovuta a tali titoli.
 - e. Sono a carico esclusivo del compratore l'onere ed i costi, quando prescritti dalla normativa di riferimento, affinché il passaggio di proprietà venga iscritto nei pubblici registri;
 - f. Nella eventualità che il compratore non prelevi il Lotto, decorso il termine massimo di giorni 35 giorni a partire dal termine di cui sopra, la Casa d'Aste Pananti potrà, a sua esclusiva discrezione e fatta salva la riserva di far valere altri diritti, proporre in vendita il Lotto anche tramite asta privata o aperta al pubblico, nonché compensare le spese ed i costi sostenuti con i ricavi della vendita predetta. Qualsiasi eventuale eccedenza spetterà quindi al compratore che non ha avuto cura di ritirare il Lotto tempestivamente.
 - g. In caso di inadempimento laddove sia stata versata la caparra di cui al punto 2.1 la Casa d'Aste Pananti avrà la facoltà di chiedere la risoluzione di diritto del contratto di aggiudicazione attraverso semplice comunicazione scritta, trattenendosi, a titolo di penale, le somme già incassate, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento del danno ulteriore. In ogni altro caso di inadempimento la Casa d'Aste Pananti, fermo restando per essa il diritto di risoluzione del contratto con semplice comunicazione scritta, avrà diritto di ottenere il pagamento a titolo di penale forfettariamente predeterminata del 40% del prezzo di aggiudicazione.
3. L'asta sarà preceduta da un'esposizione dei lotti durante la quale un esperto tecnico valutatore della Casa d'Aste Pananti sarà a disposizione per ogni chiarimento. L'esposizione ha lo scopo di far bene esaminare lo stato di conservazione e la qualità dei beni e chiarire eventuali errori e/o inesattezze in cui si fosse incorsi nella compilazione del catalogo.

È responsabilità esclusiva del compratore quella di esaminare il Lotto prima di fare offerte e assicurarsi dell'esattezza della sua descrizione come presente nel catalogo d'asta e, se necessario, provvedere a sue spese all'ispezione da parte di un proprio perito per verificare il diritto di proprietà, l'attribuzione, l'autenticità,

le caratteristiche, l'epoca di produzione della vettura e dei singoli componenti, la provenienza, il restauro e l'affidabilità del lotto. La Casa d'Aste Pananti in ogni caso ed accezione non ha alcuna obbligazione tanto nei confronti del venditore che nei confronti del compratore di verificare l'esattezza della descrizione da e per conto del venditore, nonché l'autenticità ed il contenuto dei documenti tutti dal medesimo forniti, con conseguente esenzione di ogni sua responsabilità al riguardo.

Qualsiasi riferimento a "chilometraggio" e/o "chilometraggio raggiunto" presente nel Catalogo d'Asta così come in brochures e qualsivoglia altro materiale illustrativo si basa sulla lettura del contachilometri dell'autoveicolo e potrebbe non corrispondere all'effettiva distanza percorsa dall'autoveicolo.

Ferme le responsabilità del venditore di cui alle sopraesposte condizioni, sarà esclusivo onere e responsabilità del compratore quello di assicurarsi che ciascun autoveicolo acquistato all'Asta rispetti tutte le normative vigenti relative alla guida, all'utilizzo, al transito su strada o al trasporto e che tutta la relativa documentazione sia valida e conforme alla normativa di riferimento.

Il compratore sarà inoltre responsabile in via esclusiva dell'ottenimento di qualsiasi licenza d'esportazione o similari che potrebbe essere richiesta in relazione al lotto aggiudicato, con conseguente esonero di qualsivoglia responsabilità della Casa d'Aste Pananti al riguardo. Il mancato rilascio o il ritardo nel rilascio di una qualsiasi licenza non costituisce una causa di risoluzione o di annullamento della vendita, nè giustifica il ritardato pagamento da parte dell'Aggiudicatario dell'ammontare totale dovuto.

I beni proposti nella presente vendita all'asta sono da considerarsi come beni usati forniti come pezzi di antiquariato e come tali non potranno essere qualificati come "prodotto" secondo la definizione di cui all'art. 3 lettera e) del Codice del consumo (Decreto Legislativo 6.9.2005, n. 206), con tutte le conseguenze di legge.

Del pari le parti non appartengono al genus "consumatore", con tutte le conseguenze di legge, ivi compreso il Foro competente sub art. 10.

Dopo l'aggiudicazione nessuna contestazione in merito potrà pertanto essere accolta, fatto salvo quanto previsto dal punto 4.

4. La Casa d'Aste Pananti, pur adoperandosi con la massima serietà e scrupolosità, non potrà ritenersi responsabile per eventuali errori in cui dovesse incorrere nell'esecuzione di offerte scritte o telefoniche.

Pertanto l'offerente, nel compilare l'apposito modulo dovrà accuratamente controllare i numeri dei lotti, le descrizioni e le cifre indicate. La richiesta di partecipazione telefonica sarà accettata esclusivamente se formulata per iscritto almeno 4 ore prima della vendita. La Casa d'Aste Pananti si riserva il diritto di registrare le offerte telefoniche declinando ogni responsabilità nei confronti dell'aggiudicatario in relazione alle offerte formulate telefonicamente.
5. Non sono ammesse contestazioni in merito all'aggiudicazione dei lotti, che viene decisa dal banditore in modo insindacabile.
6. Durante la gara il direttore della vendita ha la facoltà di riunire o di separare i lotti. Lo stesso, in qualità di mandatario, potrà compiere tutte quelle attività per il migliore espletamento del mandato.
7. L'acquirente, oltre al prezzo di aggiudicazione, dovrà corrispondere il 15% dello stesso quale diritti d'asta compresa iva dove prevista (dalla norma di legge).
8. Le stime relative al possibile prezzo di vendita, stampate sotto la descrizione dei lotti riportati nel catalogo, sono espresse in Euro e non comprendono i diritti d'asta previsti al punto 7. Tuttavia, essendo tali stime effettuate con largo anticipo rispetto alla data dell'asta, potranno essere soggette a revisione, che verrà adeguatamente comunicata al pubblico durante l'asta.
9. Il presente regolamento viene accettato automaticamente da tutti coloro che concorreranno alla vendita all'asta. I partecipanti alla vendita dichiarano che ogni eventuale controversia derivante dal presente atto sarà deferita in via esclusiva alla cognizione del Foro di Firenze, accettando contestualmente in tal modo l'esclusiva giurisdizione italiana.

R E G O L A M E N T O

1. Le condizioni di vendita sono quelle specificate sul catalogo dell'asta.

2. L'offerta per corrispondenza equivale all'alzata di mano in sala.

All'aggiudicazione andrà aggiunto il 15% quale diritti d'asta compresa IVA ove previsto (dalla norma di legge).

3. L'offerta per corrispondenza sarà valida fino a che sarà uguale o superiore al massimo prezzo battuto in sala.

4. Nel caso ci giungessero, per una stessa opera, più offerte di pari importo, l'opera verrà aggiudicata alla prima offerta pervenutaci.

ESPERTI

Arte Moderna e Contemporanea
Piero Pananti
Filippo Pananti

Arte Italiana, dipinti,
disegni e sculture del XIX e XX sec.
Andrea Baboni

Dipinti,
mobili e oggetti di Antiquariato
Massimo Bartolozzi
Emanuele Castellani
Assistente, Cristina Ceci

Grafica e Edizioni
Paolo Parri

Tessuti, tappeti e arazzi
Claudio Martinelli

Arte orientale
Francesco Morena

Gioielli e orologi
Alfredo Fiorentino

Auto storiche
Franco Bellucci
Franco Mazzetti

Direzione
Filippo Pananti

Amministrazione
Mirko Mercuri
Rosario Minniti

Magazzino/Consegne
Salvatore Schipani
Marco Magni

Contabilità
Ivonne Seitz

Grafica e design
Lorenzo Lippi

Fotografia
Marco Giacomelli

Consulente per il restauro
L'Atelier restauro dipinti

Ufficio Stampa
Mara Amorevoli
Bianca Zani Pananti
press@pananti.com

Referente per il sud Italia
Enrico Caruso
enrico@pananti.com

Referenti per Palermo
Alfredo Fiorentino
alfredo@pananti.com



GALLERIA PANANTI  CASA d'ASTE
D A L 1 9 6 8

Palazzo Peruzzi de' Medici - Via Maggio, 28/A - 50125 FIRENZE - Tel. +39 055 2741011 - Fax +39 055 2741034

www.pananti.com